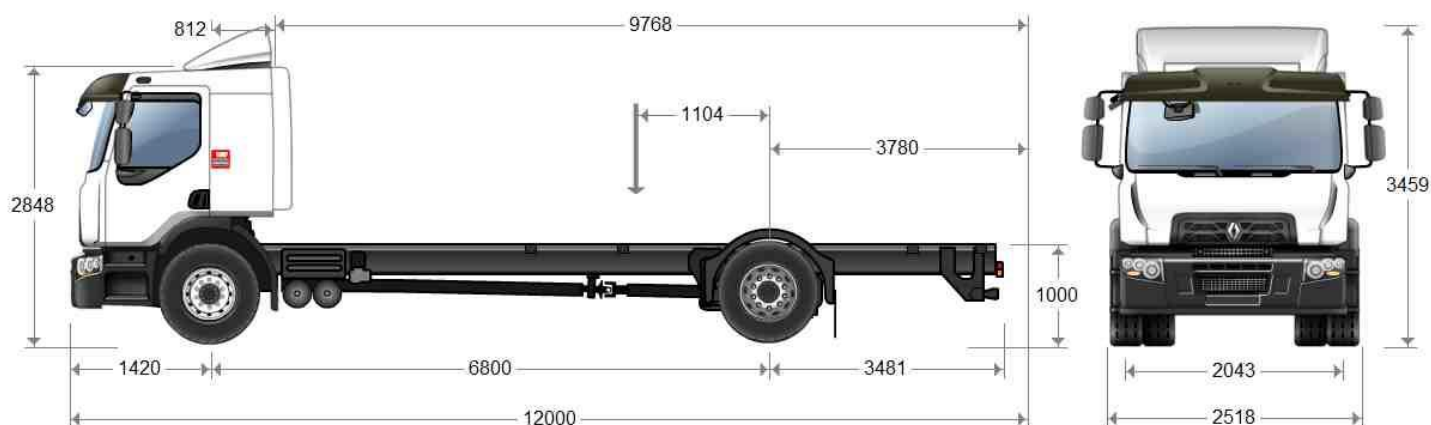


## D WIDE Z.E R4x2 - MMTA 19 (ZE)

RENAULT TRUCKS  
WIDE



### PESOS

Dist. entre ejes		mm	6,800
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	18000
Carga útil	(C)	kg	8927
Peso chasis cabina	total	kg	9073
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	5795
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	3278
Masa máx. matriculación	eje delantero	kg	8000
	eje trasero	kg	11500
Masa máx. técnica	total (CoC: 16,1.)	kg	21000
	grupo ejes delanteros (CoC: 16,3.)	kg	8000
	grupo ejes traseros (CoC: 16,3.)	kg	13000

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, el líquido limpiaparabrisas y la presencia del conductor (75 kg)  
 Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: 3.500 kg  
 Inclinación máxima superable con carga 16 %



# FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

## LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	6,800
Longitud carrozable	mín. (Wmin / BEP L105)	mm	8617
Longitud de carrocería	máx. (Wmax / BEP L105)	mm	9768
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1420
Entrada cabina	(B / BEP L102)	mm	812
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	6800
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	mm	6800
Saliente trasero	chasis	mm	3481
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L001)	mm	11701
Centro de gravedad de la carga	mín. (Ymin / BEP L104)	mm	1104
	máx. (Ymax / BEP L103)	mm	1680
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	10849
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	12000
Saliente trasero carrocería	mín. (Xmin / BEP L017)	mm	2629
	máx. (Xmax: BEP L017)	mm	3780

## ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	6,800
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	2848
Altura exterior máxima en vacío	(BEP H001)	mm	3459
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	300
Distancia al suelo, en carga	delantera (U1 / BEP H015)	mm	226
	trasera (U3 / BEP H016)	mm	242
Altura al suelo / encima larguero a nivel del eje delantero	en vacío (H1 / BEP H035)	mm	991
	con carga (H1 / BEP H036)	mm	980
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	1000
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	977
Altura al suelo / encima larguero en extremo trasero	en vacío (HN)	mm	1005
Altura al suelo / encima larguero con extremo trasero	en carga (HN)	mm	976

## ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	6,800
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	2500
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	1082
	detrás (BEP W036)	mm	852
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero (V3 / BEP W003.2)	mm	2518
Vía	delantera (V1 / BEP W013.1)	mm	2043
	trasera (V2 / BEP W013.2)	mm	1854

## OTROS

Dist. entre ejes		mm	6,800
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	8
Radio de giro	entre bordillos	mm	11806
	total (BEP W012)	mm	12500



# FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

---

## MOTOR Z.E.

---

**Potencia: 332 kW en continuo / 400 kW pico**  
**Par máximo: 850 Nm**

Dos motores síncronos de Corriente Alterna  
Tecnología de imanes permanentes con alta densidad de potencia.

Líquido de refrigeración: anticongelante - 40 grados C.

## FUENTE DE ENERGIA

---

Baterías de tracción Z.E. ion-litio, 265 kWh, 600 V  
Cuatro paquetes de baterías de 66kWh cada uno, ubicados en la distancia entre ejes

Células NMC (níquel, manganeso y cobalto)

Refrigeración por agua

## ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

---

Puerto de carga compatible con tipo 2 y CCS Combo 2.  
Permite el modo 2, 3 o 4 de carga (de 22 kW a 150 kW).  
Camión compatible con cargadores de corriente continua que brindan mayor potencia, pero la limitación se establece en 150 kW.

Cable de carga inteligente modelo 2 (20 kW) 380 V - 32 A, longitud 7,5 m

## EQUIPAMIENTO MOTOR

---

Sin toma de fuerza en el motor.

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

## CAJA DE CAMBIOS

---

Reductor de 2 velocidades delante y 1 detrás

## RALENTIZADOR

---

El motor eléctrico puede ser utilizado como ralentizador y recuperador de energía.

## TOMA DE FUERZA

---

*Toma de fuerza eléctrica: motor eléctrico alimentado por la red de 600 V del vehículo.*

*Par: 286 Nm continuos / 530 Nm pico*

*Régimen nominal de 2450 rpm / Régimen máximo de 3790 rpm*

*Salida de eje acanalado (DIN5462/ISO7653)*

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

## DIRECCION

---

Caja de dirección eléctrica

Circulación a la derecha

## EJE DELANTERO

---

Capacidad eje delantero (máx. técnico): 8 t

## NEUMÁTICOS Y RUEDAS

---

Dimensiones 315/80 R22,5

Perfil G. KMAX-2 S / D

*Ruedas de aluminio ALCOA Dura-Bright.*

Protectores de tuercas de ruedas cromados con tapacubos cromados

Sin rueda de repuesto.

## EJE MOTRIZ TRASERO

---

Eje motriz P13170, reducción simple

*Bloqueo de diferencial integrado*

Capacidad máxima trasera (máximo técnico): 13 t

Relación de eje motriz: 5,29

## Freno de servicio:

Sistema de frenado de dos circuitos independientes

Frenos todos de disco

Un compresor de aire eléctrico en espiral sin lubricación y refrigerado por agua.



## FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

---

### *Guardapolvos en frenos traseros*

Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM (Air Product Management)  
Cartucho del desecante optimizado gracias al mantenimiento preventivo  
Gomas de fijación de los depósitos de aire



### **EBS:**

Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)  
Sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR)  
Control "drag torque" (control del par durante una fase de reducción)  
Equilibrado de desgaste de las pastillas (discos)  
Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio  
Gestión activación del diferencial a una velocidad <10 km/h  
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)  
Alerta de funcionamiento del frenado  
Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC (Electronic Stability Control)  
Prueba de tracción de remolcado  
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

### **Freno de estacionamiento:**

De accionamiento neumático, inmovilización asegurada por cilindros de muelle en las ruedas traseras  
Válvula del freno de estacionamiento.

### **Reglajes:**

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

### **Freno de emergencia:**

Por circuitos independientes al dispositivo principal

## CABINA

---

### **Exterior cabina:**

#### *Global cab*

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.  
Color de cabina: blanco eKla

Emblema rojo

Deflectores antisuciedad.

*Suspensión de cabina de 4 cojines neumáticos con corrector de altura.*

Basculación cabina hidráulica

Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.

Anchura máxima de los retrovisores 2,550 m

Retrovisor frontal plegable

Avisador neumático

Antiproyección de agua en las aletas delanteras

*Deflector de techo de altura regulable*



## FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

### Deflectores laterales



### Visera parasol.



Luna parabrisas coloreada con antivaho  
Sin luneta trasera.  
Puerta visión lado pasajero con ventanilla inferior tintada

### Interior cabina:

Cuadro de mandos con guarnecido esponjado

Tres parasoles en parabrisas

*Predisposición toma de corriente de 24 V en estante de ordenación encima del parabrisas.*

*Predisposición emisora.*

Tacógrafo digital DTCO 4.0

*Trampilla de techo eléctrica (acristalada)*

Asiento de conductor CONFORT suspendido neumático, con cinturón de seguridad integrado, regulación lumbar, asiento y respaldo calefactados, reglaje de la profundidad del asiento

Reposabrazos conductor

Cinturones de seguridad rojos

*Asiento de pasajero neumático con cinturón de seguridad*

*Caja de ordenación trasera sobre túnel central*



### Pistola de aire en la cabina





## FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Toma pistola aire comprimido en consola central

*Elemento de ordenación trasero desmontable lado derecho (21 l)*



*Túnel motor realizado.*

Iluminación de la cabina con temporizador.  
2 colgadores en la cara trasera



*Botiquín de viaje*

Elevalunas eléctricos

*Aislamiento térmico reforzado*

Climatización

Segundo soporte para smartphone



*Predisposición para radio teléfono (cableado + antena en el techo)*

### Equipamiento al volante:

Volante en cuero, regulable de 4 brazos.

Radio analógica y digital en los formatos DAB/DAB+ Bluetooth 4.0 con transmisiones de audio por streaming con función manos libres y mandos en el volante

Toma USB en la radio



# FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

## Cuadro de mandos:

Soporte central para tablet con 2 puertos USB-C



*Predisposición para radio teléfono (cableado + antena en el techo)*

*Tomas de corriente de 12 V + 24 V en el tablero de instrumentos para accesorios.*

*Alarma volumétrica cabina, antiarranque y protección de la carga*

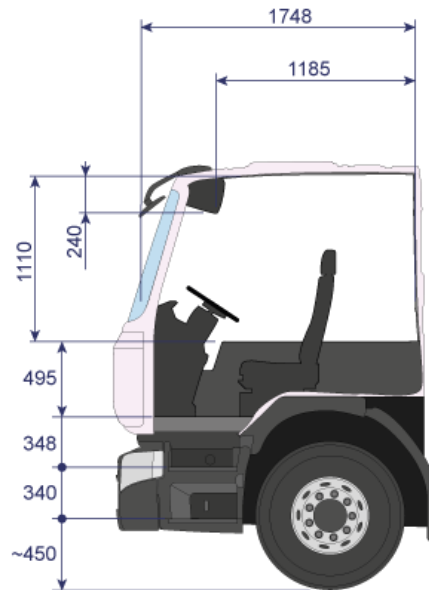
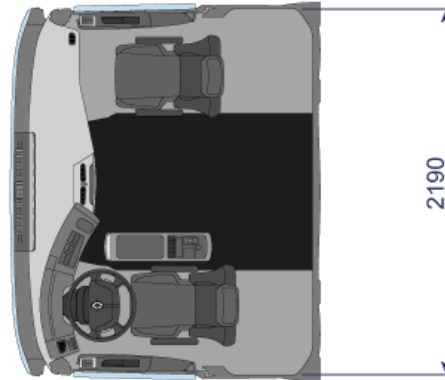
Llave plegable.

Mando de puertas a distancia.

*Tercera llave*



Limitador de velocidad ajustable mediante un mando en el volante (ASL)



# FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

## EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Visualizador en español e inglés  
Idioma adicional (portugués)  
Toma OBD en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo  
[Interfaz de gestión de flotas FMS Gateway](#)  
Botón de asistencia para facilitar la geolocalización con la plataforma 24/7  
Caja telemática TGW (telematic gate away) 4G con una antena y con posibilidad de suscripción a los servicios Optifleet (Map, Check, Drive)  
Sistema de alerta de cambio de carril (LDWS)  
Regulador de velocidad adaptativo (ACC) combinado con sistema de frenado de emergencia (AEBS)

## EQUIPO ELÉCTRICO

24 Voltios - Dos baterías de 12 V - 170 Ah.  
Baterías sin mantenimiento  
Mando a distancia con interruptor de corte de la alimentación de las baterías  
Iluminación y señalización trasera de LED (norma CEE e2 10113)

## CHASIS

Pintura de protección del chasis de color gris mineral código técnico: 03650  
Saliente estándar, pretaladrado para el carrocerero  
[Una horquilla de remolque delantera desmontable, dos puntos de remolque.](#)  
Barra de protección delantera (DPEA).  
Barra de protección trasera.  
Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para placa de remolcado  
Carenados laterales abatibles en color de cabina con peldaño de acceso y pasarela integrada.  
[Aletas traseras con sistema antiproyección de agua](#)  
Guardabarros en posición estándar.  
[Dos calzos de rueda.](#)

## PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de plástico de 3 partes  
[Peldaños de acceso al parabrisas antideslizantes](#)  
Acceso al puesto de conducción por 2 escalones.  
Iluminación de los escalones.  
Ajuste de la iluminación  
Faros diurnos  
[Luces antiniebla delanteras.](#)  
Lavafaros integrados

*El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.  
Documento no contractual.  
Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.*

## SUSPENSIÓN

### Suspensión delantera

Suspensión neumática delantera.  
Barra estabilizadora reforzada

### Suspensión trasera

Suspensión neumática.  
Barra estabilizadora.  
Telemando de la suspensión 2 canales.

## EQUIPO ESTÁNDAR

### [Alargador de inflado](#)

Dos triángulos de preseñalización.  
[Luces de seguridad naranjas portátiles en cabina](#)  
Avisador acústico de marcha atrás.  
Capacidad depósito lavaparabrisas 12 l

## CARROCERÍA

### [Fijación de carrocería flexible con muelles](#)

Ménsulas de fijación delanteras y traseras  
Pasamuros en cabina para carrocerero.  
Faros de posición de LED naranjas con catadióptricos  
[Caja electrónica interfaz carrocerero BBM \(funciones expertas carroceros via bus CAN\).](#)  
Función mando de suspensión carrocerero:  
Inhibición de la regulación de la altura de la suspensión, arrodillamiento de la plataforma, regulación de la altura.  
[Predisposición eléctrica para puerta elevadora](#)

## SERVICIO

### Optifleet:

Optifleet Check: informes de datos técnicos para realizar controles de consumo por vehículo y conductor, suscripción de 5 años con prepago  
[Optifleet Drive: control de tiempos de actividad y descarga a distancia de los datos de la tarjeta del conductor y la memoria del tacógrafo, suscripción de 5 años con prepago](#)  
Optifleet Map+: geolocalización del vehículo, delimitadores geográficos y análisis de itinerarios, suscripción de 5 años con prepago

